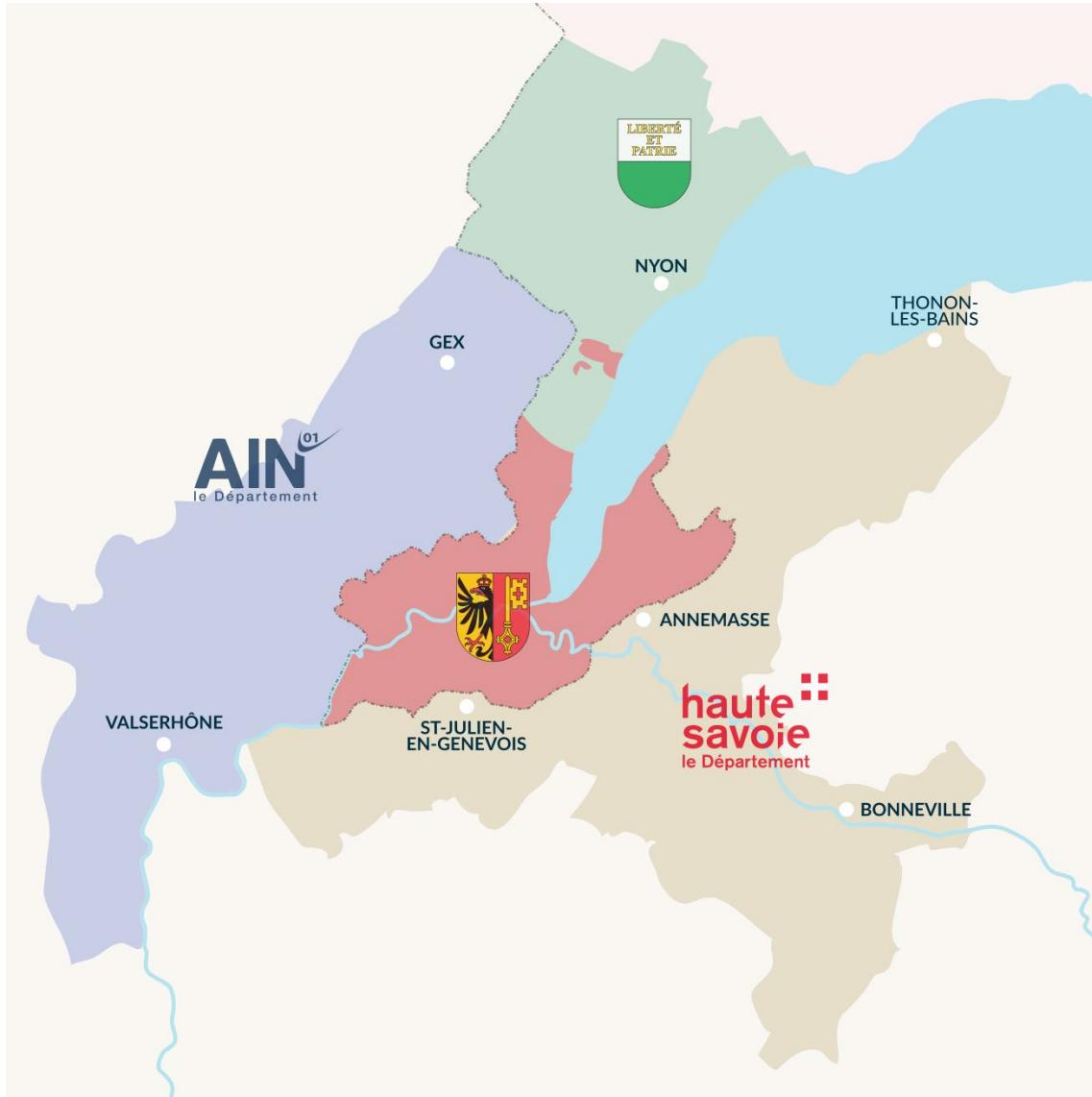


# **La mobilité genevoise à l'horizon 2050: états des lieux, contexte national, stratégie cantonale et projets structurants**

Association GVA2  
Mardi 20 janvier 2026

# Contexte géographique

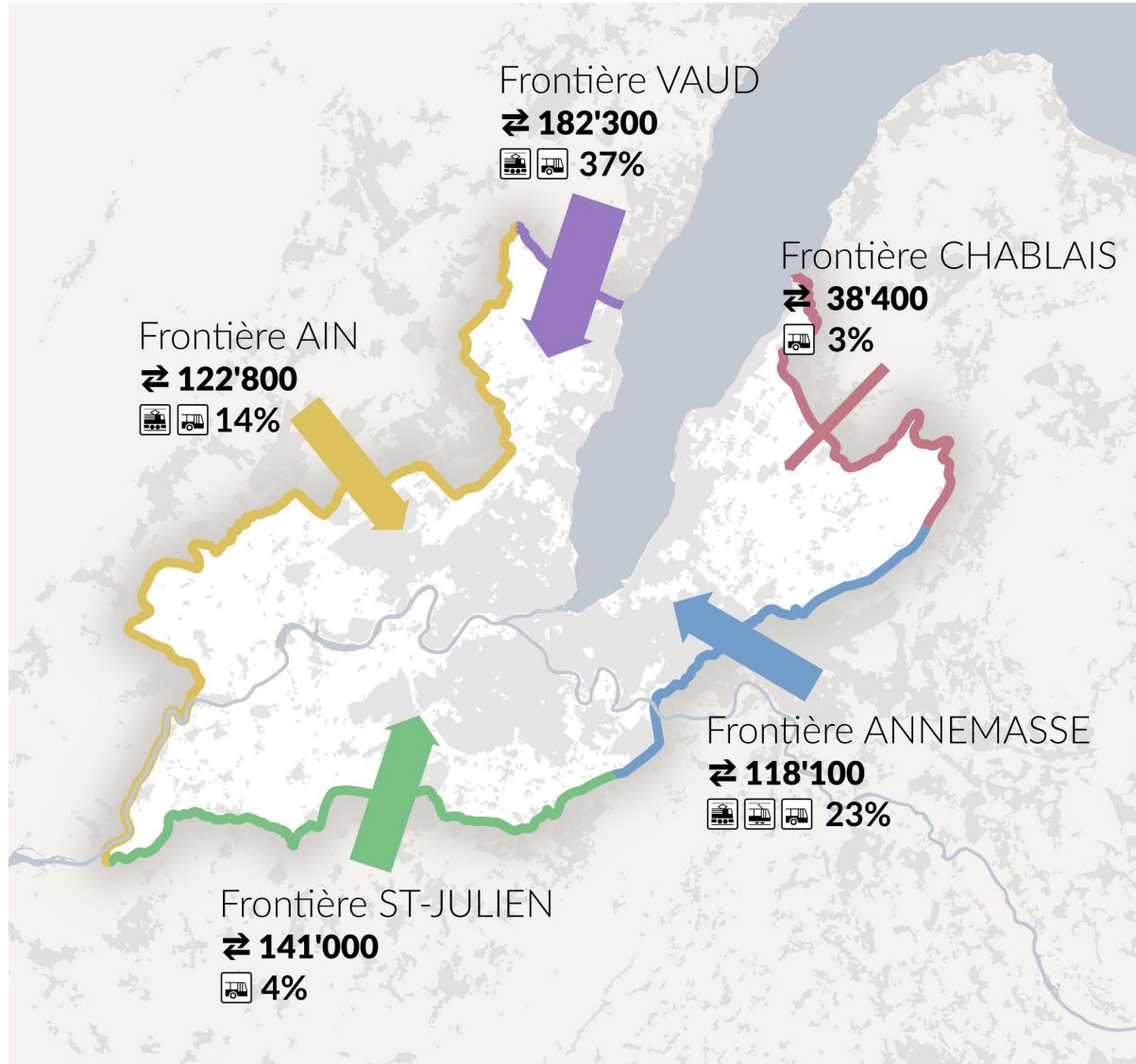


- 110 km de frontières, dont 5 avec la Suisse
- Genève comme cœur de l'agglomération transfrontalière
- Une agglomération multipolaires avec d'importants centres urbains secondaires: Nyon, Ferney-Voltaire, Annemasse, Saint-Julien-en-Genevois

# Contexte démographique et économique

- **1 million d'habitants dans le Grand Genève en 2024**
  - +36% en 20 ans
  - 535'000 habitants à Genève, en 2025
- **427'000 emplois en 2023**
  - +50% en 20 ans
  - dont 115'000 pendulaires transfrontaliers en 2024
- **Seuls 25% des nouveaux logements sont construits à Genève**
  - 3'500 à 4'000 logements par an entre 2021-2023
  - 2'500 logements en 2024

# Déplacements aux frontières du canton



- La population et les emplois dans la région génèrent quotidiennement près de 2,5 millions de déplacements en 2024.
- Plus de 640'000 traversées des frontières cantonales chaque jour en 2024 (+30% en 20 ans) :
  - 418'000 véhicules traversant aux frontières (2 sens), dont 313'000 véhicules aux frontières avec la France
  - 20% de ces déplacements s'effectuent en transports collectifs

Source: comptages OCT 2024

# Congestion du trafic



**5h30 de congestion par jour en 2024**

**1<sup>ère</sup> ville de Suisse**

**Impact économique pour le canton  
de Genève :**

- En 2022, l'impact économique s'élevait à 191 millions de francs répartis comme suit :
  - 165 millions pour les voitures
  - 22 millions pour les véhicules utilitaires légers
  - 4 millions pour les poids lourds

Sources:  
OCT  
Office fédéral du développement territorial (ARE)

# **Principales actions pour réduire les flux frontaliers en transport individuel motorisé**

- **Nouvelles infrastructures pour le report modal**
  - Léman Express, 3 lignes de trams transfrontalières, 19 lignes de bus transfrontalières, voies vertes cyclables
- **Vision stratégique à moyen et long terme**
  - Renfort du Léman Express, nouvelle liaison Jura – Léman – Salève
- **Actions au niveau des « petites douanes »**
  - Développement lignes TC, P+R, axes vélos, covoitage, régulation et plans de mobilité d'entreprises inscrites dans les feuilles de route opérationnelles 2025-2029

# **Transports '45 : le Conseil fédéral définit les prochaines étapes d'aménagement des infrastructures**

- Les projets d'aménagement des infrastructures de transports se heurtent à plusieurs obstacles :
  - Secteur ferroviaire: des coûts supplémentaires qui s'élèvent à 14 milliard pour le financement de l'ensemble des projets
  - Secteur routier: rejet par le peuple de la dernière étape d'aménagement le 24 novembre 2024
- Le DETEC a commandé une étude à l'EPFZ pour définir l'ordre des priorités des aménagements routiers et ferroviaire :
  - Les résultats du rapport "Weidmann" ont été remis au Conseil fédéral le 8 octobre 2025.

# Les résultats de l'étude pour Genève

- Projets priorisés pour 2025-2045
  - **Ferroviaire :**
    - Gare souterraine et de surface de Cornavin et Léman Express au ¼ heure entre Genève et La Plaine
    - Ligne Genève-Lausanne: tunnel Morges-Perroy et gare de Nyon
    - Interface gare Cornavin sur secteur Montbrillant
    - Exploitation du Tunnel du Furet
  - **Transports publics :**
    - Ligne de tram tangentielle et 3<sup>ème</sup> étape du tram Annemasse
    - Développement du BHNS St-Genis

# Les résultats de l'étude pour Genève

- Priorités possibles après 2045
  - Contournement Ouest autoroute (Perly-Aéroport)
  - Liaison Genève-Aéroport-Châtelaine
  - Réduction du temps de parcours entre Lausanne et Berne (étape 1)
- Hors priorisation
  - Extension gare de l'aéroport
  - Réduction du temps de trajet entre Lausanne-Berne (étape 2)
  - Liaison Jura Léman Salève
  - Contournement Est
  - (Traversée du Lac)

# Evaluation du Conseil d'Etat

- Dépriorisation de l'axe est-ouest, pourtant vital pour la prospérité économique du pays
- Sous-estimation de la demande réelle sur les liaisons Genève-Lausanne et Genève-Lyon
- Absence de prise en compte des réalités économiques et sociales des agglomérations
- Vision partielle du développement des mobilités permettant un report modal du trafic motorisé transfrontalier

# **Stratégie: Développement des transports publics**

- Création de nouvelles lignes de tram :
  - Tram des Nations reliant Genève à Ferney-Voltaire
  - Tram reliant Genève à Saint-Julien-en-Genevois
  - Tram tangentiel: nouvelle liaison directe de périphéries à périphéries
- Développement de bus à haut niveau de services (BHNS)
- Développement de liaisons transfrontalières en car express
- Développement de l'offre lacustre
- Développement de l'offre de loisirs
- Développement du transport à la demande dans les zones périphériques

# Stratégie: Développement du rail

- Vision stratégique Rail 25-50
- Le Léman Express: premier réseau RER transfrontalier en Europe
  - Mise en service de la liaison ferroviaire Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse en décembre 2019.
  - Le Léman Express relie 45 gares sur 230 km de lignes.
  - La fréquentation journalière atteint désormais plus de 80'000 passagers.
  - Après seulement cinq années d'exploitation, le corridor central du réseau Gare Cornavin/Annemasse, où circulent 6 trains par heure et par sens, présente déjà une atteinte de la limite de sa capacité aux périodes de pointe.
  - Le réseau continue d'être amélioré pour le rendre encore plus attractif (nouvelle ligne entre Annemasse et Vernier / Aéroport, extension des horaires, améliorations des fréquences, nouveaux matériels roulant, extension souterraine de la gare Cornavin en 2038, etc.).

# Stratégie: Développement du rail

- Une nouvelle liaison Jura – Léman – Salève (LJLS - horizon 2040-45) :
  - Un train léger souterrain autonome du réseau CFF
  - Un système de transport à grande capacité et à haute fréquence dans les zones d'habitations et d'emplois
  - Une offre transfrontalière supplémentaire entre le pied Jura et le pied du Salève
- Une nouvelle liaison Genève-Lausanne (amélioration par étapes)
- Un renforcement (offre et infrastructure) de la ligne Genève-Lyon : accès aux grandes lignes

# **Stratégie: Développement des infrastructures pour la multimodalité et les mobilités actives**

- Création de 2'500 places P+R supplémentaires prévues d'ici 2030 sur le canton
- Construction de P+R / parkings de co-voiturage en France voisine
- Création de 80 km d'aménagements piétons et cycles d'ici à 2028
- Réalisation des magistrales piétonnes sécurisées et continues
- Développement des axes forts vélos (100 km prévus à l'horizon 2035)

# **Stratégie: Accompagnement des changements de comportements**

- Améliorer durablement la fluidité du trafic à Genève en agissant sur les leviers structurels :
  - Déplacements domicile-travail des collaborateurs
  - Activités professionnelles
- Mesures déployées :
  - Optimisation de la coordination et du pilotage des chantiers
  - Test de priorisation du transport professionnel dans le trafic (vignette TPro)
  - Gestion et optimisation du stationnement en entreprise
  - Promotion des plans de mobilité
  - Encouragement au covoiturage

# Liaison ferroviaire Jura - Léman - Salève

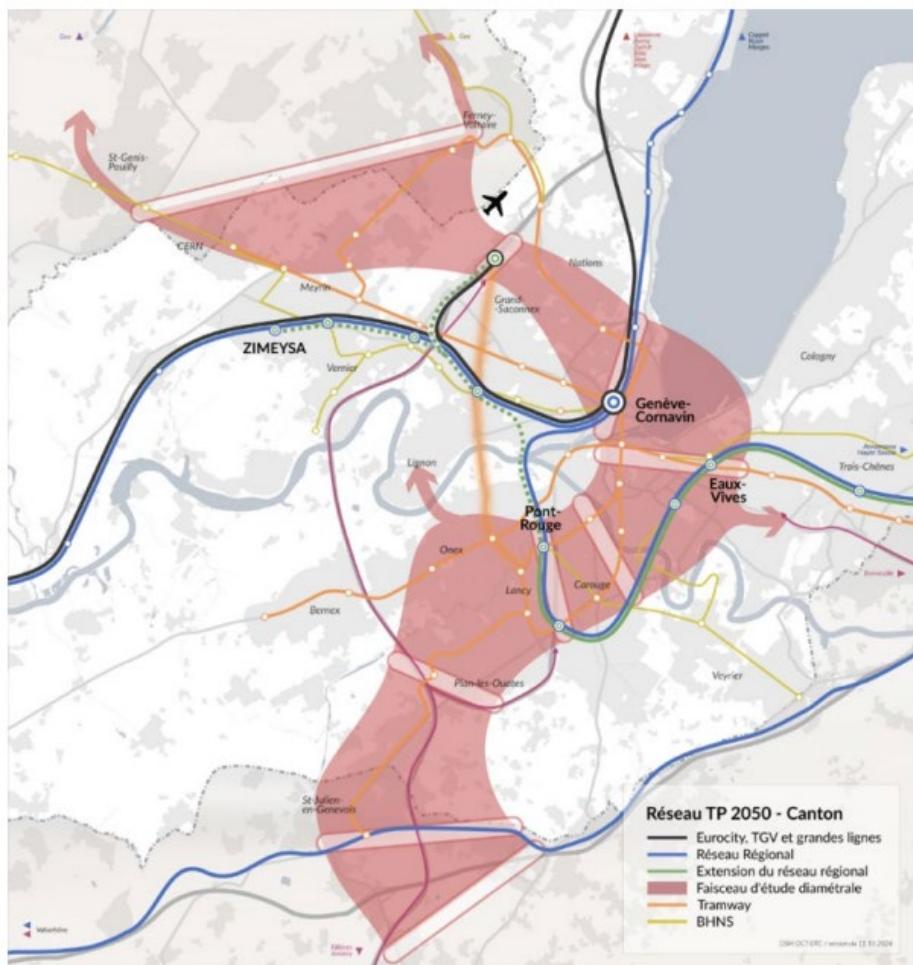
- Tracé et potentiel d'impact :
  - Une liaison entre les 2 rives via le cœur de l'agglomération
  - 2 accroches sur France (pied du Jura et pied du Salève)
  - 50% de la population et 70% des emplois du canton desservis par une gare à moins de 750 m
  - Potentiel de fréquentation: 160'000 voyageurs/jour pouvant évoluer à 400'000 voyageurs/jours
- Système de transports :
  - Train léger souterrain automatique
- Horizon temporel :
  - Votation populaire en 2027
  - Objectif d'une mise en service à l'horizon 2040 d'une première phase et 2045 pour l'ensemble du projet

# Un projet nécessaire pour l'attractivité de Genève

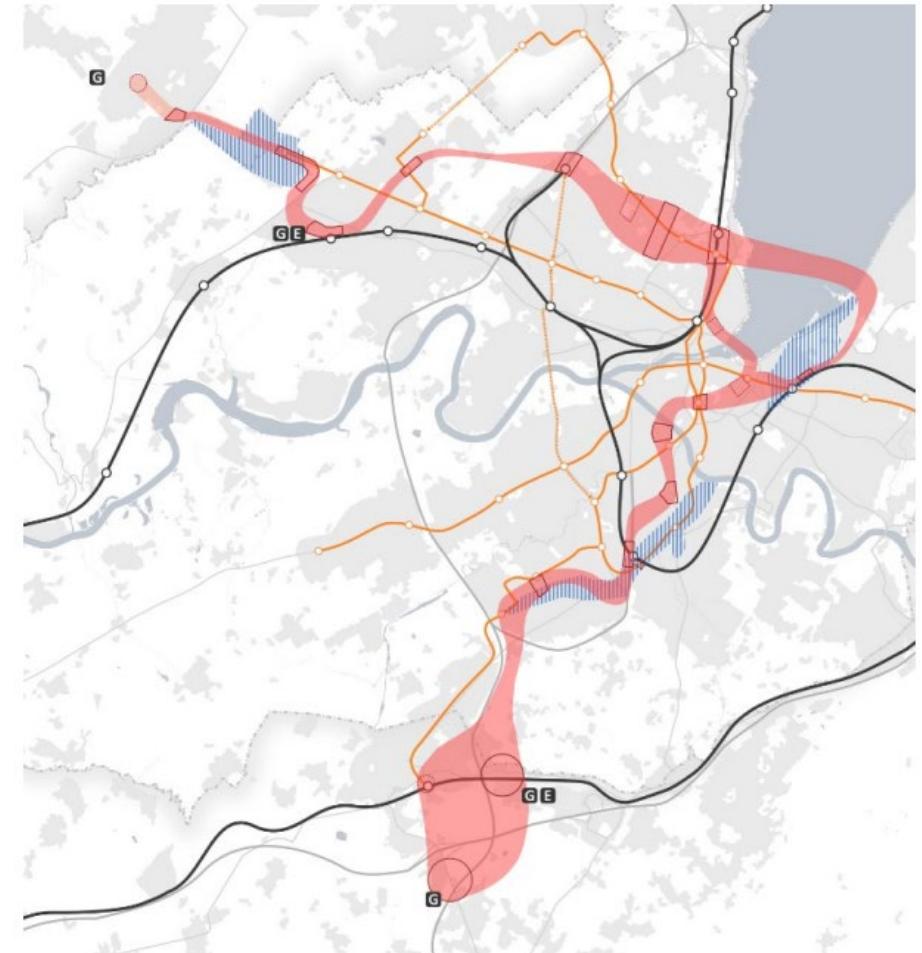
- Situation transfrontalière :
  - Au nord du canton, 123'000 personnes franchissent quotidiennement la frontière.
    - 14% d'entre elles le font en transports en commun
  - Du côté de Saint-Julien, 141'000 personnes franchissent quotidiennement la frontière.
    - 4% d'entre elles choisissent d'emprunter le bus
- → Offrir aux habitants de ces zones une alternative aux transports individuels, au bénéfice de l'économie genevoise.
- Bénéfices internes :
  - A l'intérieur du canton, cette nouvelle liaison permettra de combler certains trous dans le maillage territorial.
    - Par exemple, Meyrin est une ville majeure de Suisse romande qui ne dispose pas de gare en son centre.
    - Le PAV ne prévoit pas de gare en son cœur, mais uniquement en extrémité.

# Liaison Jura Léman Salève: un nouvel axe ferroviaire souterrain d'agglomération

Périmètre d'étude initial



Périmètre affiné pour les prochaines études





# P+R transfrontaliers: conséquences de la votation de 2014

- En 2014, la population genevoise refuse le financement de la construction, sur territoire français, de cinq parcs relais (P+R) d'intérêt transfrontalier.
- Le projet prévoyait la réalisation de 830 places de P+R en France voisine pour une contribution genevoise unique de 3 millions de francs.
- Aujourd'hui, Les coûts de non-réalisation des 830 places P+R sont estimés à environ 2,5 millions de francs par année :
  - 2 millions de francs liés à la perte de temps des usagers en voiture à cause de la congestion
  - 500'000 francs liés aux nuisances des véhicules sur la population (impact sur la santé, accidents, air, bruit, ...)

# P+R transfrontaliers: un nouveau dynamisme

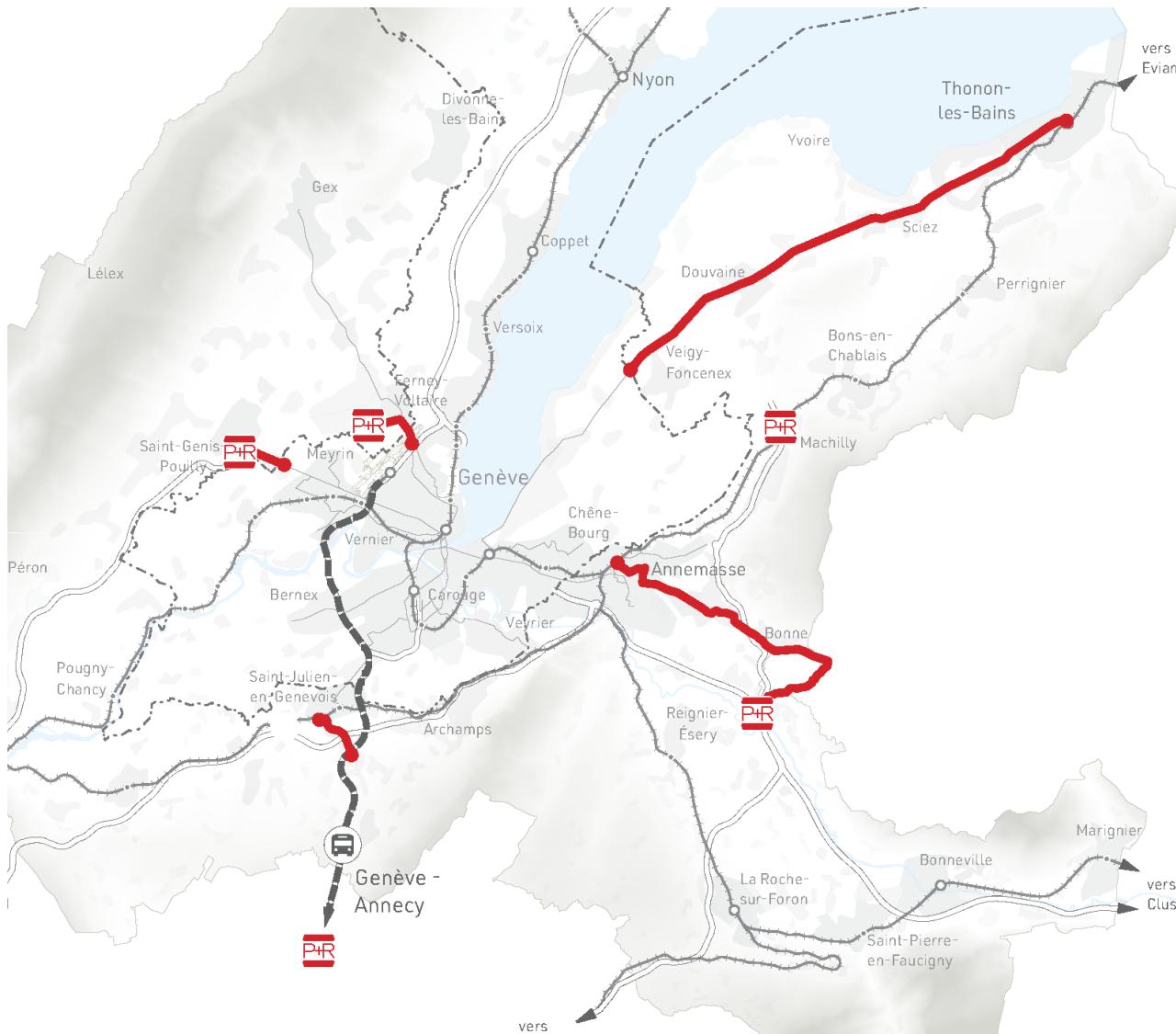
- Objectifs :
  - Soutenir et accélérer des projets français présentant une utilité avérée pour Genève
  - Agir là où c'est le plus efficace, pour le bénéfice du canton, indépendamment de la frontière : désengorger Genève en agissant en amont
  - Financer de projets concrets, prêts à être réalisés
- Principe général : financement paritaire franco-suisse
  - Art 5, al. 2

La part du financement genevois ajoutée à l'éventuelle part de financement fédéral obtenue à travers le mécanisme des projets d'agglomération s'élève au maximum à 50% du montant total du projet (...).
- Proposition de soumettre ce projet au corps électoral, dans la perspective d'une nouvelle votation en 2026

# P+R transfrontaliers: accords des autorités du Grand Genève

- Accords sur les Projets portant sur le financement d'infrastructures transfrontalières structurantes pour Genève, situées en France, signé le 27 novembre 2025 :
  - Fixer les engagements réciproques des maîtres d'ouvrage et financeurs de 12 projets d'infrastructure de mobilité
- Lettre d'intention portant sur le financement et le développement des lignes de bus transfrontalières sur la période 2027 – 2030 pour réduire le flux de trafic motorisé à la frontière franco-suisse, signée le 27 novembre 2025 :
  - Augmenter la participation financière genevoise et vaudoise aux frais de fonctionnement des lignes de bus transfrontalières en contrepartie d'un développement par les autorités françaises des lignes de bus en rabattement
  - 12 lignes transfrontalières et 9 lignes de rabattement existantes ou à créer

# P+R transfrontaliers: Projets concernés



**12 infrastructures de mobilité** dans le Pays de Gex et en Haute-Savoie

*Parc-Relais (P+R), aménagements pour Bus à haut niveau de service / Tramway*

**Financement genevois total : 34.5 MF pour un coût total de projet de 182.7 MF**

**Une enveloppe de 5 MF** à destination de projets complémentaires de mobilité, d'environnement et de santé

Projets français qui pourraient constituer une opportunité conduisant à des effets bénéfiques directs ou indirects pour Genève

Ex :

- *Préservation des ressources naturelles (qualité de l'eau, ...)*
- *Préservation des risques naturels (crues, ...)*
- *Formation du personnel soignant*

# P+R transfrontaliers: estimation des impacts

## Frontière avec l'Ain

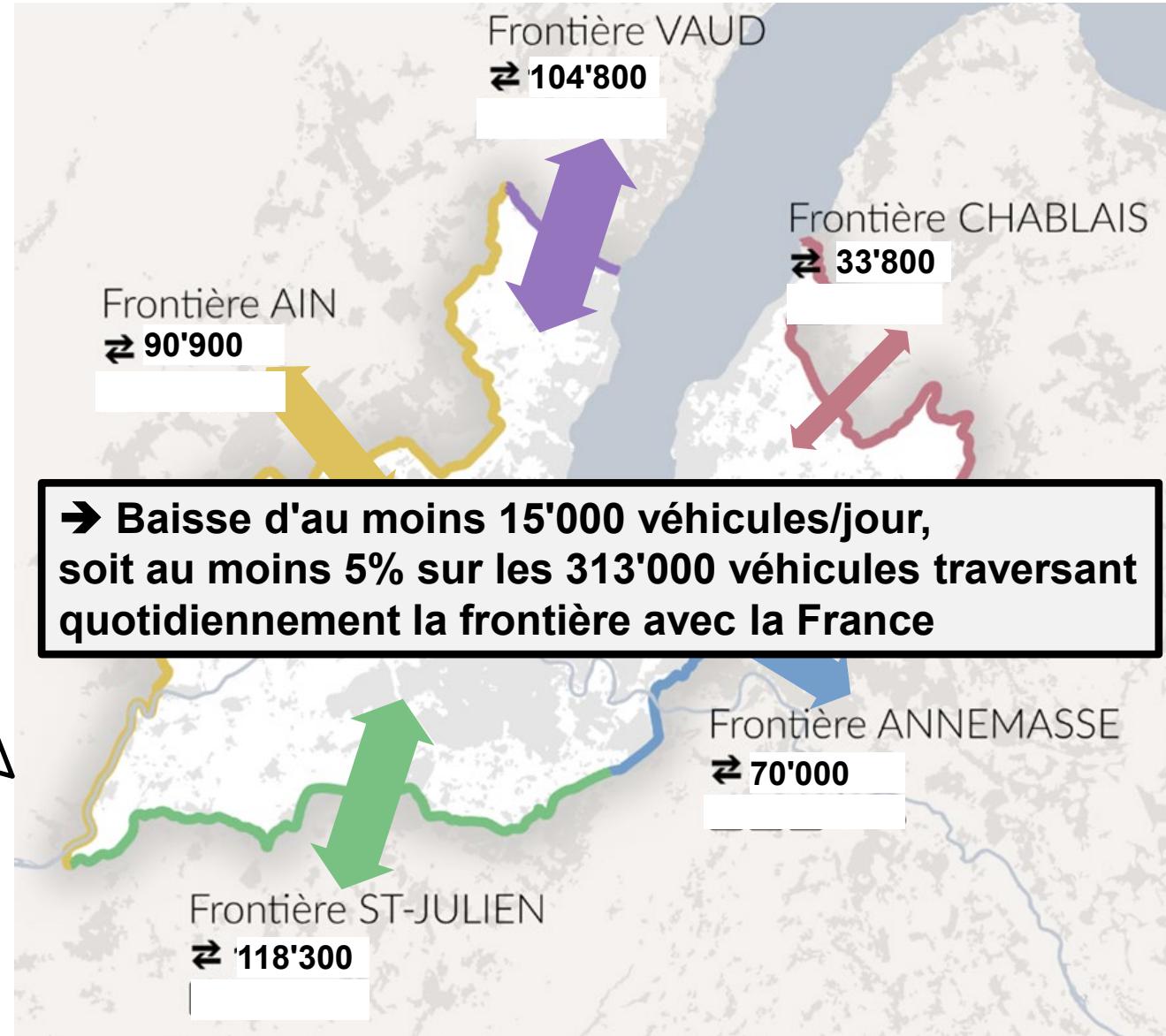
Effet cumulé du BHNS de St-Genis, du P+R Porte de France, du tram de Ferney et du P+R du Bisou

- + 1'200 places en P+R à proximité de la frontière
- Baisse d'au moins -8'000 véh/jour aux douanes

## Frontière St-Julien

Effet cumulé du Bd urbain Neydens – St Julien et du P+R de Fillière

- + 400 places en P+R connectées à l'A41 nord (accès Bardonnex)
- Baisse d'au moins -2'000 véh/jour à la douane



## Frontière Chablais

Effet cumulé du BHNS sur la RD1005 et de l'extension du P+R de Machilly

- + 140 places en P+R directement connectées au LEX
- Baisse d'au moins -2'000 véh/jour à la douane

## Frontière Annemasse

Effet cumulé du BHNS Annemasse Bonne et du P+R du CHAL

- + 400 places en P+R en rabattement sur le LEX
- Baisse d'au moins -3'000 véh/jour à la douane



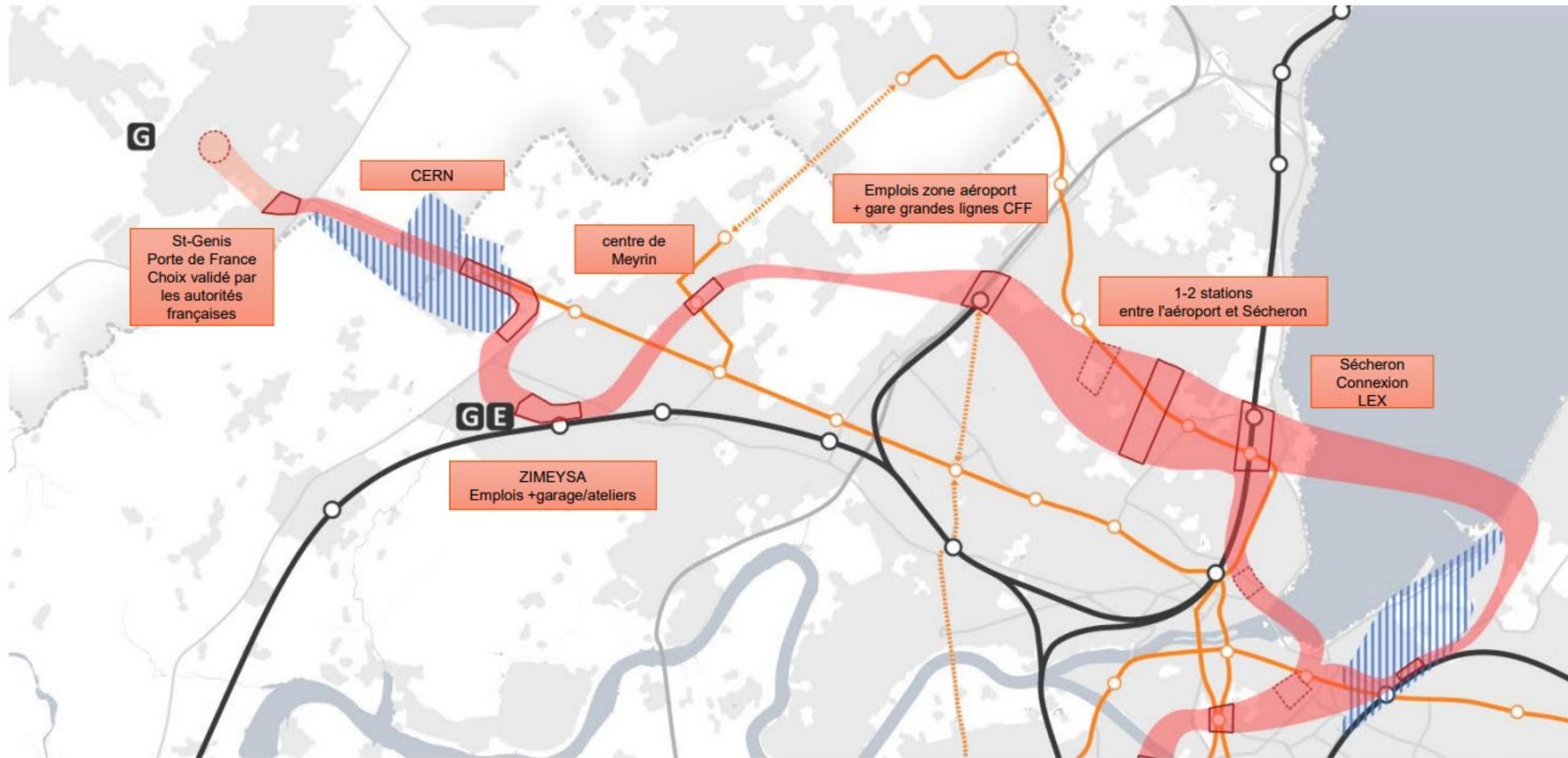
# P+R transfrontaliers: estimation des gains économiques et sur la qualité de vie

- Les gains économiques liés à la réalisation de 2'140 nouvelles places de P+R en France voisine sont estimés à au moins 7 millions de francs par année :
  - 6 millions de francs liés à la perte de temps des usagers en voiture à cause de la congestion
  - 1.3 million de francs liés aux nuisances des véhicules sur la population (impact sur la santé, accidents, air, bruit, ...)
  - L'investissement de 39.5 millions de francs compensé en moins de 6 ans
- Amélioration de la qualité de l'air et diminution des nuisances sonores (principalement Meyrin, Grand-Saconnex, Anières, Corsier)
- Impact sur les sols fortement et reconstitution de continuités écologiques ou paysagères

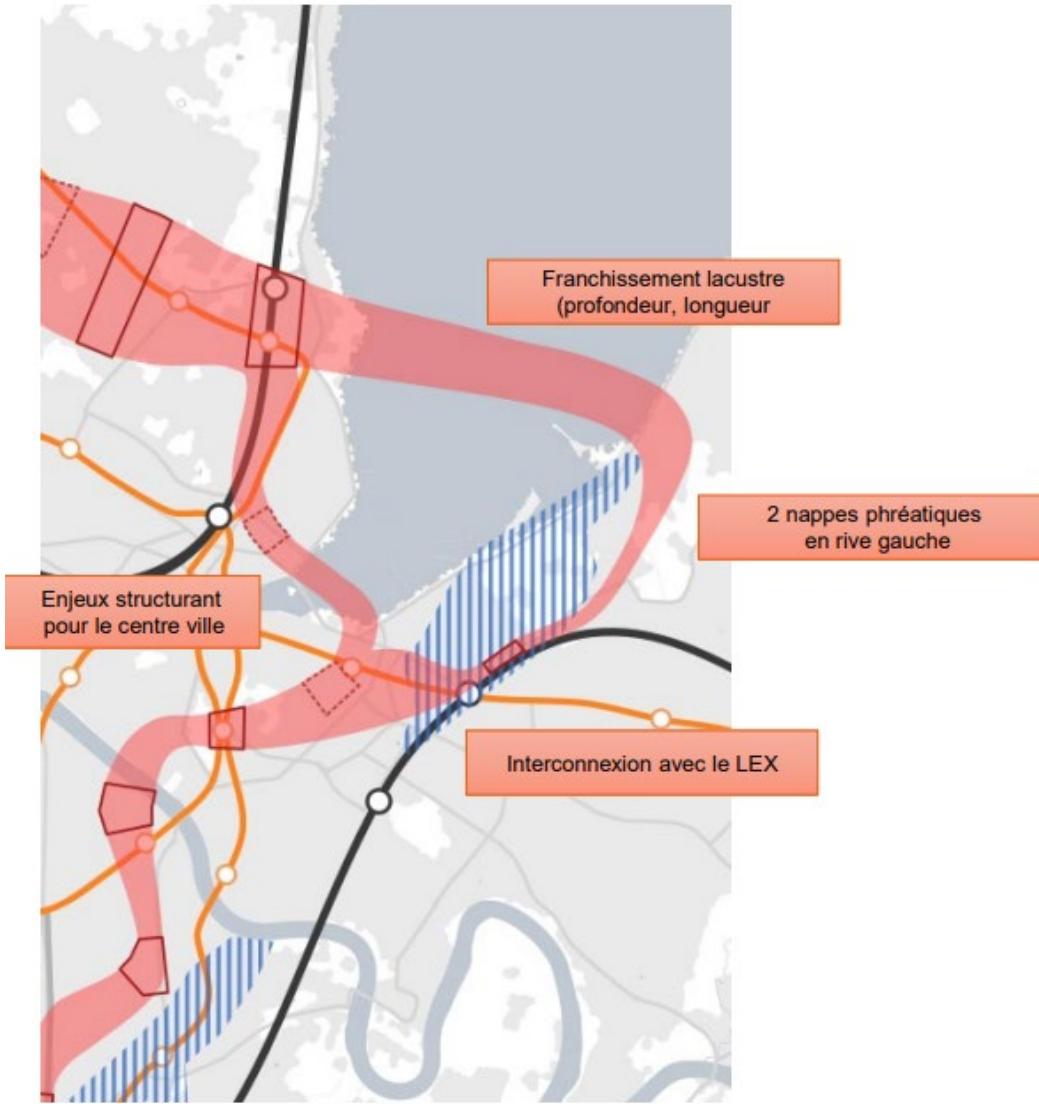
# **Conclusion**

**Merci de votre attention**

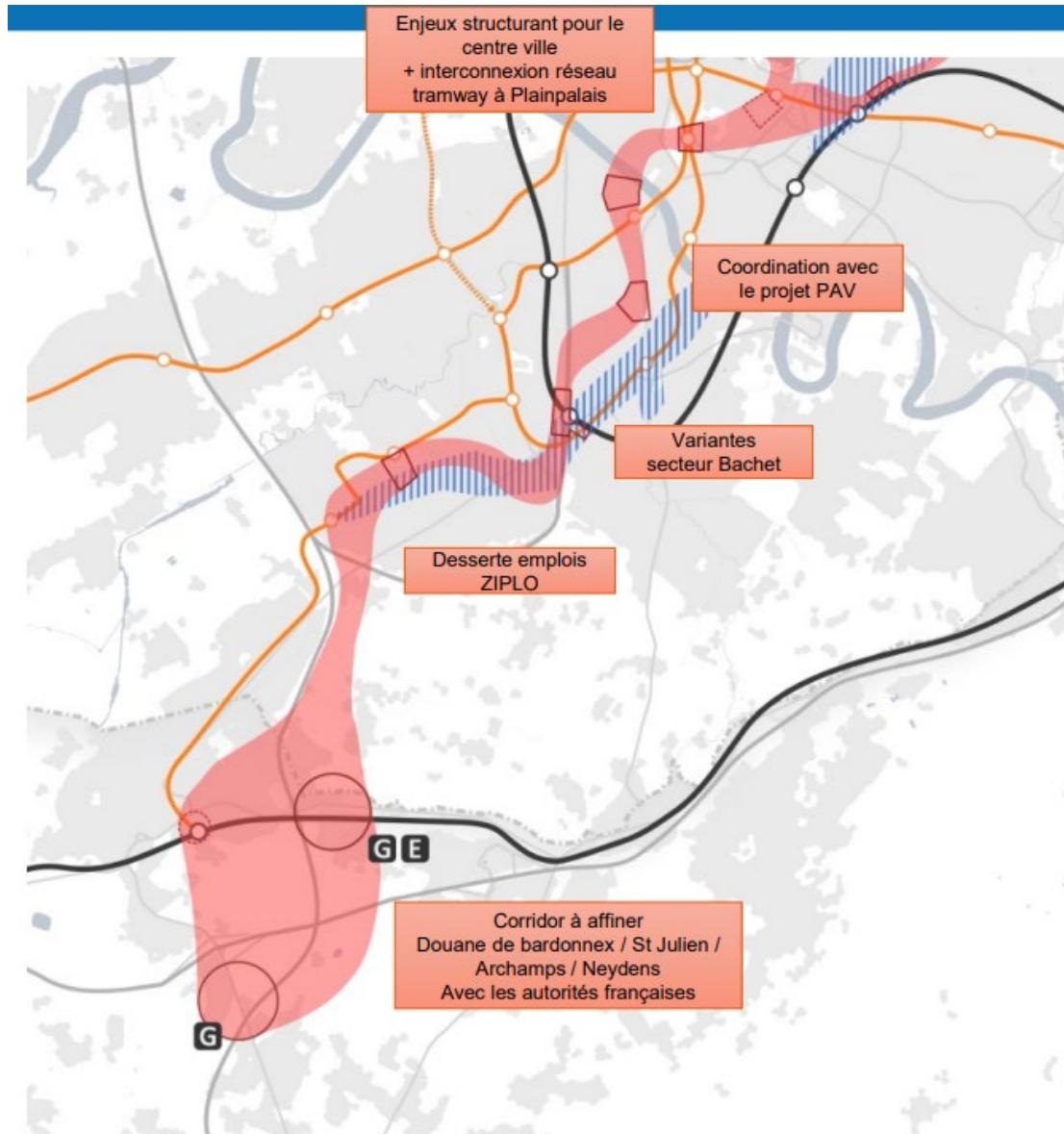
# Périmètre d'étude rive droite



# Périmètre d'étude centre de Genève



# Périmètre d'étude rive gauche



# Périmètre d'étude PAV / CAROUGE

